[1982 மார்ச் 30

நாட்டில் ஓட்டுவதற்குள்ள அனுமதி அவர்களுக்கு எப்போதும் இருக்கிறது. ஆனால் பக்கத்து மாநிலங்களுக்குச் செல்கிறபோது தனியாக அவர்கள் அனுமதி வாங்கி போக வேண்டும். அப்படி வாங்காமல் போனால்—நம் எல்லை வரை ஓட்டுவதற்கு அந்த அனுமதி வேண்டியதில்லை. காரணம், நம் மாநில எல்லைக்குள் ஓட்ட அவர்கள் அனுமதி பெற்றிருக்கிறார்கள்—அதை அந்த மாநிலத்தில் உள்ளவர்கள்தான் பார்க்க வேண்டும். நாம் பார்க்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : இப்படி அனுமதி வாங்காமல் வெளி மாநிலங்களில் பிடிக்கப்பட்ட வண்டிகளின் எண்ணிக்கை எவ்வளவு ? அவர்கள் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்பு மிகுதிரு. சு. முத்துசாமி: ஆந்திர மாநிலத்தில் பிடிக்கப்பட்ட வண்டிகளின் எண்ணிக்கை மட்டும்தான் இருக்கிறது. மொத்தம் ஐந்து பிடித்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் மீது அங்கிருக்கிற நீதி மன்றத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எடுத்து, ரூ. 20,000, ரூ. 7,000, ரூ. 10,000 , ரூ. 6,000 என்று கணக்கின் அடிப்படையில் அவர்களுக்கு கூடுதல் வரி பைனாக வசூல் செய்து விட்டுவிடுகிறார்கள்.

காஞ்சிபுரத்தில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கு ஏற்பட்ட விபத்து.

*வினா எண். 696—திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சென்ற 6–9–1981 தேதியன்று காஞ்சீபுரத்தில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் ஒன்றோடொன்று மோதியதில் இறந்து போனவர்கள் எவ்வளவு ? காயமுற்றவர்கள் எவ்வளவு?

(ஆ) இந்த விபத்துக்கான காரணமென்ன ?

(இ) அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பேருந்து விபத்துக்கள் அதிகமாகி வருவதைத் தடுக்க என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) இறந்து போனவர்கள் இரண்டு. காயமுற்றவர்கள் நாற்பத்தொன்பது.

(ஆ) கழகப் பேருந்தின் ஓட்டுனரின் கவனக் குறைவால் இவ்விபத்து ஏற்பட்டது.

(இ) விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கென கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

(1) விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுநர்களுக்கு பரிசுத் தொகை அளிக்கப்படுகிறது.

(2) விபத்துக்களில் சம்பந்தப்படும் ஓட்டுநர்களுக்கு பாதுகாப்பு அறிவுரை வகுப்புகள் (SAFETY CLINIC INSTRUCTIONAL CLASSES) நடத்தப்படுகின்றன.

(3) விபத்துக்களில் சம்பந்தப்படும் ஓட்டுநர்கள் ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிக்கு மறு பயிற்சி பெற அனுப்பப்படுகின்றனர்.

(4) போக்குவரத்து விதிகளை மீறும் ஓட்டுநர்கள் தண்டிக்கப்படுகிறார்கள்.

(5) அதி வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்த "டைசிகான்" என்றவேகக் கட்டுப்பாடு கருவிகளை பேருந்துகளில் பொருத்தப் பட்டு வருகின்றன.

திரு. ச. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்கத்தின் கழகங்களிலே நடத்தப்படுகின்ற பஸ்கள், உண்மையிலேயே பாதுகாப்பு அதிகமாக இருக்குமென்று நம்பிக்கை நாட்டு மக்களுக்கு உள்ளது ஆனால், அரசாங்கப் பேருந்துகள் ஒன்றோடொன்று மோதி, அதிலே அன்றைக்கு 2 பேர்கள் இறந்திருக்கிறார்கள் ; 40 பேர்கள் காயமுற்றிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படுவதற்கு, இந்த இரண்டு பஸ்கள் ஒன்றோடொன்றுமோதிக் கொள்வதற்கு, அவர்களுடைய கவனக் குறைவு மட்டும்தான் காரணமா அல்லது அவர்களுக்கு ஓட்டுவதற்கு இருக்கும்படியான வசதிகள் போதிய அளவுக்கு கொடுக்காமல், நேரம் சரியாகக் கொடுக்காமல், இதிலே கறாராக இல்லாமல் இருப்பதால் ஏற்படுகிறதா ? ஆகவே, இப்படிப்பட்ட நிலை எதனால் ஏற்படுகின்றது என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஓட்டுனர்களுக்கு வ்சதி ஏற்படுத்துவது என்று அவர் குறிப்பிடுவது, பேருந்துகள் நல்ல நிலைமையிலே உள்ளதா என்பதைப் பற்றிக் கேட்கிறார் என்று நம்புகிறேன். பேருந்துகள் நன்றாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருவதாகச் சொல்லுகிறார்கள். அதே போன்று, நேரத்தைப் பொறுத்தவரை, சரியான நேரத்திலே, குறிப்பிட்ட நேரத்திலே கொடுக்கப்படுவதைப் பற்றிக் கேட்கிறார் என்று கருதுகிறேன். அதற்கென தேவையான நேரம் எவ்வளவோ, அதைப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள அலுவலர்கள் அதையெல்லாம் பார்த்துத்தான், தேவையான நேரத்தைக் கொடுக்கிறார்கள். ஒரு நபருக்கு கவனக் குறைவு

[1982 மார்ச் 30

ஏற்பட்டாலும், இன்னொரு வண்டிக்கு விபத்து ஏற்படுகின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே இந்த விபத்து நடந்திருப்பதாகத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, பேருந்துகளை ஓட்டுகின்ற தொழிலாளர்களைப் பொறுத்தவரையில், அவர்களிடத்திலே இதைப் பற்றிக் கேட்கும்போது, பேருந்துகள் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் வருவதில்லை என்றும், அந்த வண்டிகளின் பாரமரிப்பு முறையாக செய்யப்படுவதில்லை என்றும் சொல்லுகிறார்கள். டிப்போக்களில் வண்டிகள் சரியான நேரத்தில் எடுக்கப்படுவதில்லை என்றும், அதே போல் வண்டிகளின் பராமரிப்பு, பிரேக் போன்ற கன்டிஷன்கள் எல்லாம் போதிய அளவு இல்லாமல் வண்டிகள் வருகின்றன என்றும் அவர்கள் புகார்கள் சொல்லுகிறார்கள். அது உண்மையாக இருக்குமானால் கறாராக டிப்போக்களில் புறப்படுவதற்கும், பேருந்துகள் கன்டிஷனாக ஒவ்வொரு பேருந்தையும் பரிசோதித்து அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஏறத்தாழ 7,000, 8,000 பேருந்துகள் அரசாங்கத்திலே ஓடுகின்ற நேரத்திலே, ஒன்றிரண்டு இப்படி இருக்கலாம் ; இல்லையென்று சொல்லத் தயாராக இல்லை. அப்படி ஒன்றிரண்டு இருக்கக்கூடும். ஆனால், பெரும்பாலான பேருந்துகள் மிக நன்றாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன. அங்கே பணியாற்றுபவர்களும் தொழிலாளர்கள்தான் என்பதை நாம் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். தவிர, பல நேரங்களில் வெளியே சுற்றுப் பயணம் மேற்கொள்ளும்போது, ஆங்காங்கே இதையெல்லாம் பார்த்து வருகிறோம். அப்படி பேருந்துகள் நன்றாகப் பராமரிக்கப்படுகின்ற காரணத்தால்தான், இங்கே விபத்துக்கள் குறைவாக இருக்கின்றன. வேறு மாநிலங்களைப் பார்த்தால், இங்குள்ள நிலைமை புரியும். அதை எண்ணிப்பார்க்க வேண்டும். எனவே, இங்குள்ள பேருந்துகள் சிறப்பான முறையிலே செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன.

திரு. இ. எஸ். எம். பக்கீர் முகமது: தலைவர் அவர்களே, எத்தனைஆண்டுகள் அனுபவம் பெற்றவர்கள் இப்படிப்பட்ட பஸ்களை ஓட்டுகிறார்கள் ? இப்போதுவருகின்ற அந்த பஸ்களின் பாடி அதிக நீளமாக இருக்கிறது. அனுபவம் உள்ளவர்கள் இப்படிப்பட்ட பஸ்களை ஓட்டினால்தான், விபத்துக்களை தடுக்கலாம் என்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்கு தெரியும். அதோடு, இப்படி விபத்தினால் இறக்கின்றவர்கள், காயமுற்றவர்களுக்கு உடனடியாகஅவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டிய தொகை கொடுக்கப்படுகின்றதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இதிலே ஓட்டுனர் உரிமம் ஹெவி லைசன்ஸ் பெற்றிருப்பவர்களைத்தான் தேர்ந்தெடுக்கிறோம் ; தவிர இவர்களுக்குக்குறைந்த பட்சம் 2 ஆண்டுகள்பணியாற்றியிருக்க வேண்டுமென்று கணக்குப் போட்டு எடுக்கிறோம். அப்படி எடுக்கப்பட்டு, பின்பு அவர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கிறோம். அப்படிப் பயிற்சி கொடுக்க படுகிற போது, சில பேர்களுக்கு ஹெவி லைசன்ஸ் பெற்று இரண்டாண்டுகள் ஆகியிருக்கும், ஆனால், ஓட்டியிருக்க மாட்டார்கள். அதற்காகத்தான் அவர்களுக்குப் பயிற்சி கொடுக்கப்பட்டு, அந்தப் பயிற்சியிலே தேர்ச்சி பெற்றவர்களை மட்டும் தான் இத்தகைய பேருந்துகளை ஓட்டுவதற்கு அனுமதிக்கிறோம். உடனடியாக நஷ்ட ஈடு கொடுப்பதைப் பற்றிக் கேட்டார்கள். அவர்களுக்கு அதற்குத் தகுதியிருக்கிறதா என்பதைப் பார்த்துக் கொடுக்க சில சட்ட திட்டங்களை நாம் வைத்திருக்கிறோம். அதைப் பார்த்து, தகுதியுள்ளவர்கள் என்று தெரிந்தவுடன், கொடுத்து விடுகிறோம்.

(முற்பகல்-10.00)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் அனுமதியுடன் வினாக்கள் விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப் பெறுகிறது.

திரு. அ. வெள்ளைச்சாமி : தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளை ஓட்டுகின்றவர்கள் வழியில் நடக்கின்றவர்களைப் பயமுறுத்துகின்ற வகையிலே ஓட்டுகிறார்கள். அதற்கு முக்கிய காரணம் ரோடு ரூல்ஸ், சாலைவிதிகளை சரியாக கடைப் பிடிக்காததால் இதுபோன்ற விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அவைகள் சரியாகக் கடைப் பிடிக்கப்பட்டு வருகின்றனவா என்பதை பிளையிங் ஸ்குவாட் வைத்து கண்காணிக்க அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பிளையிங் ஸ்குவாட் சரியாக சாலைவிதிகளை அவர்கள் கடைப் பிடிக்கிறார்களா என்பதைக் கண்காணிக்க வேண்டுமென்று அனுப்பினால் அநேகம் பேர்கள் உள்ளே வருவார்கள், ஓட்டுநர்கள் ஏதோ ஒன்றிரண்டு பேர்கள் தவறாக கடைப் பிடிக்காத நிலைமை இருக்கலாம். ஆனால் பொதுவாக பாதை விதிகளைக் கடைப் பிடிக்காத நிலைமை இருந்து வருகிறது, சரியாகப் பின்பற்றுகின்ற நிலைமை குறைந்து வருகிறது. நாம் போகிறபோதே பார்க்கிறோம். அப்படிப் பட்ட நிலைமையை மாற்றியமைப்பதற்காக பொது மக்களுக்கு அதைப்பற்றி எடுத்துச் சொல்வதற்கு வாய்ப்பை நாம் ஏற்படுத்த வேண்டும்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால் இங்கே நன்றாக இருக்கிறது என்று. செத்தவரின்

மனைவி—செத்தவர் செத்தவர் தான்—மற்ற மாநிலத்திலே இரண்டு பேர்கள் செத்து இருக்கிறார்கள் என்று சொல்லி நம்முடைய மாநிலத்திலே ஒருவர்தான் செத்திருக்கிறார் என்று இருக்க முடியாது. லாங் டிஸ்டன்ஸ் பஸ்கள் எல்லாம் போய்வந்து அரை மணி நேரத்திற்குள்ளாக மெயின்டெயின் பண்ணப்பட்டு உடனே —ஒன் ஹவரிலே—மறுபடியும் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. லேட்டாக வந்தால்—வித்-இன் பிப்டின் மினிட்ஸ் ஷெட்டுக்கு வருகிறது, உடனே கொஞ்ச நேரத்திலே மெயின்டெயின் பண்ணப்பட்டு அனுப்பப்படுகிறது. இதனால் ஆக்சிடன்ட்ஸ் ஏற்படுகிறது. இப்படி கேப்ஸ் இல்லாத காரணத்தினாலே பல விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. ஆகவே இதை சீரியஸாக எடுத்துக்கொண்டு இவைகளை மாற்றியமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, மற்ற மாநிலங்களை ஒப்பிடுவது ஒரு உதாரணத்திற்காகத் தானே தவிர இங்கே குறைவாக இருக்கிறது, ஆகவே பரவாயில்லை என்று அரசாங்கம் நினைத்துக் கொண்டிருக்கிற நிலை இல்லை. அதுவும் கூட நடக்கக் கூடாது என்ற முறையிலே உங்களைவிட அரசாங்கம் அதிகமான அக்கறை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறோம். விரைவுப் பேருந்துகளை பொறுத்தவரையில் சரியான நேரம் கொடுக்க வில்லை என்று சொன்னார்கள். 10 சதவீதம் ஸ்பேர் பஸ் வைத்திருக்கின்ற நிலையைக் கூட நாம் மாற்றி இப்போது 15 பஸ்கள் வைத்திருக்கின்ற நிலையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். ஒவ்வொரு பேருந்தும் வாரத்திலே ஒரு நாள் கட்டாயம் நிறுத்தப் படுகிறது. ஆகவே பராமரிக்கப்படுகின்ற ஏற்பாடுகளை நாம் செய்து இருக்கிறோம்.

சேலம் மாவட்டத்தில் சந்தன ஊதுபத்தி தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தும் திட்டம்

*வினா எண் 697—செல்வி ப. விசயலட்சுமி: மாண்புமிகு கதர் மற்றும் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டத்தில் சந்தன ஊதுபத்தி தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை தொடங்க அரசு முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : இத்தகைய திட்டம் தற்சமயம் பரிசீலனையில் இல்லை.

செல்வி ப. விசயலட்சுமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது சேலம் மாவட்டத்தில் தனியார் யாராவது சந்தன ஊதுபத்தி செய்கிறார்களா ? அவர்களுக்கு சந்தன ஊதுபத்தி செய்வதற்கு அரசு உதவி செய்ய முன் வருமா ?